

Producent Samochodów Sportowych

Od ponad 50 lat Lotus produkuje sportowe samochody dla wymagających klientów. Producent zawsze stawia na estetyczne piękno i dużą moc silników.

W ostatniej konstrukcji wnętrza i wyposażenia nowego samochodu sportowego producent spotkał się z problemem łączenia i montażu wielu różnych materiałów, zaledwie 4 tygodnie przed wypuszczeniem nowego modelu.

Aplikacja stwarzała 2 główne problemy:

- ✓ 2 materiały łączone są zrobione z hybrydowego polipropylenu
- ✓ Na linii montażowej zamocowanie tych elementów wymagało dużej siły, co wywoływało naprężenia i gięcia elementów, co powodowało ich uszkodzenie.

Widzimy tutaj 2 części z tworzywa, które sprawiały problem przy łączeniu (elementy trudnosklejalne) i potem przy montażu.

Holdtite zaproponował rozwiązanie w postaci zestawu: Primer do poliolefinów A701 i czarnego kleju cyjanoakrylowego CA4210. Zapewniło to mocne połączenie, bez wykwitów i plam oraz bez reakcji egzotermicznej.

CA4210 jest nowym klejem cyjano pochodzenia uretanowego. Powierzchnie na połączenia wymagały niższej wytrzymałości strukturalnej, ale wymagały większej elastyczności, aby uniknąć problemów z montażem. Klejone części są estetycznie czyste, bez śladów klejenia, a za razem bardzo elastyczne.

Ze względu na duże zamówienia Lotus zmienił materiały z polipropylenu na ABS. To pozwoliło na zastosowanie klejów metakrylowych Macroplexx. Również zaczęto wklejać mocowania i elementy kokpitu i konsoli centralnej.

Dzięki temu rozwiązaniu Lotus zastosował kleje metakrylowe (MMA) **Macroplexx 5020** do produkcji – klejenia elementów konstrukcyjnych podwozia i wielu innych elementów mocowań wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

