

Produkcja pojazdów szynowych

Klejenie-połączenie strukturalne (Structural Bonding)

To jest nazwa dana połączeniu klejonemu, które po utwardzeniu jest poddane obciążeniom. Oznacza to, że siły w konstrukcji klejonej są przenoszone z jednego elementu na drugi poprzez łączący je klej. Połączenie klejone jest w tym momencie elementem konstrukcyjnym.

Klejenie-połączenie Multiodporne (Multiresistant bonding)

Nie wszystkie połączenia klejone są tylko strukturalne ponieważ w przypadku połączenia multiodpornego mamy do czynienia również z innymi siłami środowiskowymi. Na przykład połączenie może być wytrzymałe i jednocześnie odporne na solanki, mgłę solną, szeroki zakres temperatur cyklicznie zmieniany i wibracje.

Producenci kompozytów i podwykonawcy w przemyśle kolejowym i transporcie muszą być świadomi nowych technologii. Kleje strukturalne 5 generacji Macroplexx przebyły długą 15 letnią drogę rozwoju i obecnie stają się już bardziej wymogiem niż ulepszeniem technologii.

Testy i próby inżynierskie w praktyce wykazały, że nitowanie i spawanie odchodzą do przeszłości na rzecz klejenia. Zaletami klejenia strukturalnego są m.in. ulepszenie i nowoczesne projekty, łatwiejszy montaż, niższa waga, obniżenie kosztów i dłuższa żywotność i trwałość.

Produkty stosowane w przemyśle kolejowym to Macroplex 5005 i 5020. Produkty spotkały się z bardzo pozytywną opinią i są już powszechnie stosowane przez producentów pojazdów szynowych.

